



3319 A

Roulement à billes à contact oblique à deux rangées

Les roulements à billes à contact oblique à deux rangées sont conçus pour fonctionner de la même manière que deux roulements à billes à contact oblique à une rangée disposés en O, tout en nécessitant moins d'espace axial. Ils peuvent fonctionner à des vitesses élevées et sont plus adaptés que les roulements rigides à billes pour supporter des forces axiales élevées dans les deux sens.

- Capacité de vitesse élevée
- Supportent des charges radiales relativement élevées, des charges axiales élevées dans les deux sens ainsi que des couples de déversement
- Conviennent lorsqu'un montage de roulement rigide est requis
- Nécessitent moins d'espace axial que deux roulement à billes à contact oblique à une rangée équivalents

Overview

Dimensions

Angle de contact	30 °
Diamètre d'alésage	95 mm
Diamètre extérieur	200 mm
Largeur	77.8 mm

Performance

Charge dynamique de base	240 kN
Charge statique de base	216 kN
Classe de performance SKF	SKF Explorer
Vitesse de référence	3 600 r/min
Vitesse limite	3 200 r/min

Propriétés

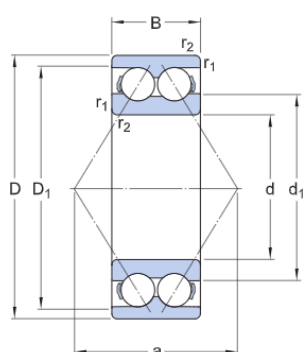
Cage	Tôle métallique
Combinaison avec différents angles de contact (roulement à deux rangées)	Montage en O (O)
Fixation, bague extérieure	Aucun
Fonction de relubrification	Sans
Jeu axial interne	CN
Lubrifiant	Aucun
Matériau, roulement	Acier pour roulement
Montage apparié	Non
Nombre de lignes	2

Revêtement	Sans
Roulement pour appariement universel	Non
Type de bague	Bagues intérieure et extérieure monoblocs
Type de contact	Contact normal (contact à deux points)
Étanchéité	Sans

Spécifications techniques

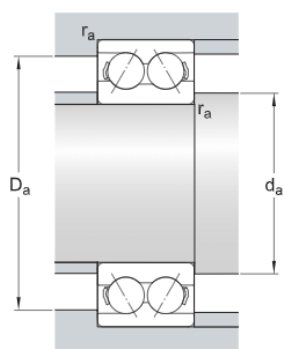
Classe de performance SKF

SKF Explorer



Dimensions

d	95 mm	Diamètre d'alésage
D	200 mm	Diamètre extérieur
B	77.8 mm	Largeur
d ₁	≈ 127.07 mm	Diamètre de l'épaule de la bague intérieure
D ₁	≈ 175.5 mm	Diamètre de l'épaule de la bague extérieure
r _{1,2}	min. 3 mm	Dimension d'arrondi de la bague intérieure
a	118 mm	Distance point(s) de pression



Dimensions d'appui

d _a	min. 109 mm	Diamètre d'appui de l'arbre
D _a	max. 186 mm	Diamètre d'appui dans le palier
r _a	max. 2.5 mm	Rayon du congé

Données de calcul

Charge dynamique de base	C	240 kN
Charge statique de base	C ₀	216 kN
Limite de fatigue	P _u	7.5 kN

Vitesse de référence		3 600 r/min
Vitesse limite		3 200 r/min
Coefficient de calcul	k_T	0.07
Coefficient de calcul	e	0.8
Coefficient de calcul	X	0.63
Coefficient de calcul	Y_0	0.66
Coefficient de calcul	Y_1	0.78
Coefficient de calcul	Y_2	1.24

Masse

Masse du roulement		11 kg
--------------------	--	-------

Conditions générales

En accédant et en utilisant le site Web et/ou l'application qui appartient et est publié par AB SKF (publ.) (556007-3495 · Göteborg) (« SKF »), vous adhérez sans réserve aux conditions générales suivantes :

Exclusion de garantie et limitation de la responsabilité

Bien que le plus grand soin ait été apporté afin de garantir l'exactitude des informations contenues sur ce site Web et/ou cette application, SKF fournit ces informations « EN L'ÉTAT » et NE DONNE AUCUNE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, NOTAMMENT L'ADÉQUATION À UN USAGE SPÉCIFIQUE NI DU CARACTÈRE COMMERCIALISABLE EN L'ÉTAT. Vous reconnaissez utiliser ce site Web et/ou cette application à vos seuls risques, assumez l'entière responsabilité de tous les frais associés à l'utilisation de ce site Web et/ou cette application, et acceptez que SKF ne peut en aucun cas être tenu pour responsable d'un quelconque dommage direct, indirect ou consécutif découlant de votre accès, consultation ou utilisation des informations ou logiciels disponibles sur ce site Web et/ou cette application. Toutes les garanties et déclarations, sur ce site Web et/ou cette application, concernant les produits ou services SKF achetés ou utilisés par vous sont soumises aux conditions générales définies dans le contrat de ces produits ou services. En outre, SKF n'offre aucune garantie quant à l'exactitude et à la fiabilité des informations contenues dans les sites externes et/ou les applications auxquels il est fait référence ou pour lesquels un lien apparaît sur notre site et/ou application, et ne pourrait être tenu responsable quant au contenu créé ou publié par des tiers. Par ailleurs, SKF ne garantit pas que ce site Web et/ou cette application ou les autres sites Web et/ou applications qui y sont liés soient exempts de virus ou d'autres éléments dangereux.

Droits d'auteur

Les droits d'auteur et droits de propriété afférents à ce site Web et/ou cette application, ainsi qu'aux informations et logiciels disponibles sur ce site et/ou application restent la propriété de SKF ou de ses concédants de licence. Tous les droits sont réservés. Tous les documents concédés sous licence mentionneront le concédant de licence ayant accordé à SKF le droit d'utiliser les documents. Les informations et logiciels disponibles sur ce site Web et/ou cette application ne peuvent être reproduits, dupliqués, copiés, transférés, distribués, enregistrés, modifiés, téléchargés ou exploités par quelque moyen que ce soit aux fins d'une utilisation commerciale sans l'accord préalable écrit de SKF. Toutefois, le contenu peut être reproduit, enregistré et téléchargé à des fins strictement personnelles sans l'accord préalable écrit de SKF. Ces informations ou logiciels ne peuvent en aucun cas être cédés à des tiers.

Ce site Internet/cette application contient certaines photos utilisées sous licence de Shutterstock, Inc.

Marques de commerce et brevets

Tous les noms commerciaux, marques, logos et sigles apparaissant sur le site Web et/ou l'application sont la propriété de SKF ou de ses concédants de licence, et ne peuvent en aucun cas être utilisés sans l'accord préalable écrit de SKF. Toutes les marques sous licence publiées sur ce site Web et/ou cette application mentionnent le concédant ayant accordé à SKF l'autorisation d'utiliser la marque. L'accès au site Web et/ou à l'application n'accorde à l'utilisateur aucune licence sur les brevets détenus par ou concédés à SKF.

Modifications

SKF se réserve le droit d'intégrer, à tout moment, des modifications ou des ajouts à ce site Web et/ou cette application.