

# PETAMO GHY 441, 443

Graisses pour la lubrification longue durée de roulements soumis à des températures et charges élevées



## Vos avantages en un coup d'œil

- Graisse lubrifiante de longue durée éprouvée pour réduire l'entretien et augmenter la fiabilité
- La bonne capacité d'absorption des pressions empêche l'usure, augmentant ainsi la durée de vie des roulements
- L'excellente résistance à l'eau et la protection contre la corrosion préviennent de la défaillance prématurée des roulements, contribuant à réduire les coûts d'entretien
- Consommation de graisse réduite grâce à la base synthétique de la graisse et haute stabilité à l'oxydation et au vieillissement

## Vos exigences - notre solution

PETAMO GHY 443 et la version plus souple PETAMO GHY 441 (recommandée pour la relubrification) sont des graisses lubrifiantes spéciales à base d'huile ester et de polyurée comme épaississant. Ces graisses sont utilisées particulièrement pour les roulements et paliers lisses soumis à des températures et charges élevées. En tant qu'alternatif aux produits à base d'huile minérale, elles atteignent une durée de vie beaucoup plus longue, contribuant ainsi à réduire les coûts d'entretien. De par leur haute viscosité d'huile de base et l'excellente stabilité thermique, les graisses PETAMO GHY 441/443 sont utilisées surtout pour les grands roulements.

## Domaines d'applications

Pour la lubrification initiale et la relubrification de roulements et paliers lisses soumis à des températures élevées dans la mécanique générale, paliers de moteurs électriques, galets de roulements de

convoyeurs, roulements à rouleaux de presses pour la fabrication de panneaux de particules, galets de roulements dans les installations de coulée en continu etc.

## Indications relatives à l'application

Les graisses PETAMO peuvent être appliquées à l'aide d'une spatule, d'un pinceau, d'une pompe à graisse ou par systèmes de graissage centralisés (PETAMO GHY 441). Avant une première utilisation de PETAMO GHY 441 et 443, il faut vérifier leur compatibilité avec les graisses utilisées auparavant et, le cas échéant, effectuer un nettoyage des roulements.

## Fiches de données de sécurité

Les fiches de données de sécurité à jour peuvent être demandées via notre site [www.klueber.com](http://www.klueber.com). Vous pouvez également les obtenir en contactant vos interlocuteurs habituels.

Conditionnement	PETAMO GHY 441	PETAMO GHY 443
Cartouche 400 g	+	+
Boîte 1 kg	+	+
Seau 25 kg	+	+
Fût 180 kg	+	

Données techniques	PETAMO GHY 441	PETAMO GHY 443
Code article	094051	094052
Espace de couleur	beige	beige
Structure	filante , homogène	filante , homogène

# PETAMO GHY 441, 443

Graisses pour la lubrification longue durée de roulements soumis à des températures et charges élevées



Données techniques	PETAMO GHY 441	PETAMO GHY 443
Plage de températures d'utilisation, limite inférieure	-30 °C	-20 °C
Plage de températures d'utilisation, limite supérieure	180 °C	180 °C
Densité, Méthode Klüber : PN 024, 20°C	environ 0.97 g/cm <sup>3</sup>	environ 0.97 g/cm <sup>3</sup>
Pénétration travaillée, DIN ISO 2137 / ASTM D217, 25°C, limite inférieure	310 0.1 mm	250 0.1 mm
Pénétration travaillée, DIN ISO 2137 / ASTM D217, 25°C, limite supérieure	340 0.1 mm	280 0.1 mm
Viscosité cinématique de l'huile de base, DIN EN ISO 3104 / DIN 51562-1 / ASTM D445 / ASTM D7042, 100°C	environ 36 mm <sup>2</sup> /s	environ 36 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique de l'huile de base, DIN EN ISO 3104 / DIN 51562-1 / ASTM D445 / ASTM D7042, 40°C	environ 440 mm <sup>2</sup> /s	environ 440 mm <sup>2</sup> /s
SKF-EMCOR, DIN 51802, Méthode Klüber : eau distillée, 168 hours	≤ 1 degré de corrosion	≤ 1 degré de corrosion
Pression de débit, DIN 51805-2, -20°C		≤ 1600 mbar
Pression de débit, DIN 51805-2, -30°C	≤ 1400 mbar	
Point de chute, DIN ISO 2176 / IP 396	≥ 250 °C	≥ 250 °C
Facteur de rotation (n x dm)	environ 250000 mm/min	environ 250000 mm/min
Durée de stockage minimum à partir de la date de fabrication - au sec, à l'abri du gel et dans l'emballage d'origine fermé et scellé, env.	24 mois	12 mois

## Klüber Lubrication – your global specialist

Nous sommes passionnés par les solutions tribologiques innovantes. A travers nos conseils personnalisés et notre suivi, nous contribuons mondialement à la réussite de nos clients dans tous types d'industries et de marchés. Avec des concepts techniques ambitieux, des collaborateurs expérimentés et compétents, nous répondons depuis 90 ans à l'augmentation constante des impératifs technico-économiques demandés aux lubrifiants spéciaux hautes performances.

Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG /  
Geisenhausenerstraße 7 / 81379 München / Allemagne /  
Tél. +49 89 7876-0 / Fax +49 89 7876-333.

Les données de ce document correspondent à l'état actuel de nos connaissances et expériences au moment de la publication. Elles sont destinées à informer le lecteur expérimenté en la matière sur les possibilités d'application. Elles ne constituent cependant ni une garantie de l'aptitude d'un produit ni l'assurance de propriétés pour une application concrète. Elles ne dégagent pas l'utilisateur de l'obligation de tester le produit sélectionné avant l'emploi. Toutes les données indiquées sont des valeurs d'orientation qui dépendent de la structure du lubrifiant, de l'utilisation prévue et de la technique d'application. Les valeurs techniques des lubrifiants changent selon le type des charges mécaniques, dynamiques, chimiques et thermiques et en fonction de la pression et du temps. Ces changements peuvent avoir un effet sur la fonction des composants. Nous recommandons un entretien individuel avec nos conseillers techniques. Sur demande et selon possibilité, vous pouvez également disposer d'échantillons pour effectuer des essais. Les produits Klüber évoluent constamment. Pour cette raison, Klüber Lubrication se réserve le droit de changer toutes les données contenues dans ce document à tout moment et sans avis préalable.

Edition et réalisation: Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG. La réimpression totale ou partielle, avec indication des sources et envoi d'un exemplaire de référence, sera seulement autorisée en accord avec Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG.